

S Wielton – Agro se nemusíte bát „pořádně si naložit“

Technické řešení hydraulických bočních zábran značně urychluje svozové práce na poli.



Traktorový plošinový přívěs PRS-3S/S18 se dočkal mnoha inovací.

Pandemie koronaviru a s ní související vládní opatření připravila v loňském roce všechny příznivce zemědělské techniky, a v neposlední řadě také samotné dodavatele, o tradiční veletrhy o výstavy. Neproběhlo ani oblíbené Techagro. Pravidelným účastníkem této mezinárodní akce je i společnost AGROVO CZ s.r.o., která v Brně vždy přichystá líbivou expozici nabitou dopravní technikou Wielton – Agro. Na svou prezentaci se zde připravoval rovněž unikátní podvalník PRS-3S/S18. Ten měl původně v moravské metropoli i milou „povinnost“ a sice převzetí Stříbrné medaile – ocenění udělené Zemědělským svazem ČR. Ačkoliv k předávacímu aktu během výstavy nakonec nedošlo, na jedinečnosti oceněného stroje to nic nemění...

Není žádnou náhodou, že avizované ocenění, jímž Zemědělský svaz ČR a Česká technologická platforma pro zemědělství odměňují exponáty vyznačující se mimořádným technickým řešením, připadlo právě stroji značky Wielton – Agro. Vždyť tato technika „se rodí“ v jednom z nejmodernějších závodů v Evropě. A zájem o kvalitní spolehlivé přívěsy a návěsy je veliký – a nejen mezi zemědělci. Jenom v českých končinách jich silnice (i pole) brázdí více jak tisícovka a to především zásluhou společnosti AGROVO CZ, která působí jako výhradní dovozce těchto strojů pro náš trh od roku 2011.



Předání „Stříbrné medaile 2020“ nakonec proběhlo i bez konání brněnského veletrhu (zleva): Ing. Vladimír Dolejský, Ph.D. (Ministerstvo životního prostředí), Vladimír Opatřil (jednatel AGROVO CZ) a Ing. Martin Pýcha (předseda Zemědělského svazu ČR).

Unikátní řešení pro vyšší efektivitu a bezpečnost

Kvalita a spolehlivost jsou vlastní veškeré technice, jenž se chlubí známým logem dvouhrbého velblouda. V čem je však zmiňovaný podvalník PRS-3S/S18 tak výjimečný, že mu hodnotitelská komise, složená ze zástupců zemědělské praxe i výzkumné sféry, přisoudila prestižní ocenění „Stříbrná medaile 2020“? Traktorový plošinový přívěs disponuje hydraulickými bočními zábranami k fixaci nákladu kulatých nebo hranatých balíků – a to bez nutnosti zajištění nákladu kurtováním. Tím se značně urychluje práce na poli a svoz balíků. Příjemným benefitem nezávislé hydraulické regulace bočních zábran pravé a levé strany je i obrovský komfort při manipulaci nakládky a vykládky. Výrobce WIELTON S.A. si zakládá na maximální bezpečnosti svých strojů a ani oceněný podvalník není výjimkou. Splňuje Evropskou normu EN 1264 bezpečnosti na komunikacích v rámci použití bočních hydraulických zábran. Robustní podvozek je po celé délce svou konstrukcí odpružen a boční hrany podvalníku jsou profilově zvýšené, což zajišťuje celkovou stabilitu. Technické řešení hydraulických bočních zábran je patentováno v rámci polského a německého trhu. Jako jediný v tomto typu má plošinový přívěs Evropské zkoušky a certifikaci VDI DIN EN 12642 Annex B, bočního tlaku na hydraulické zábrany při plném zatížení - tím je dána vysoká bezpečnost při provozu. Je nepochybné, že právě nákladní doprava je pro Evropu základním logistickým prvkem a tlak na bezpečnost v této oblasti narůstá. Podle odhadů je až 25 % nehod s účastí nákladních automobilů způsobeno nevhodným upevňováním nákladu. Zdánlivý detail, jakým je řešení bočních zábran podvalníku PRS-3S/S18, je tak ve skutečnosti geniálním bezpečnostním prvkem.

Jak nám prozradil zástupce společnosti AGROVO CZ, pan Vladimír Opatřil, tento traktorový přívěs je novinkou roku 2015 a v České republice není doposud výrobce tohoto typu plošinového přívěsu s hydraulickými bočnicemi. V Evropě se sice velmi malé množství výrobců vyskytuje, ovšem nejedná se o majitele certifikace v rámci bezpečnosti. Kdežto společnost WIELTON S.A. je přímo vlastníkem patentu k technickému provedení hydraulických bočnic.

Malé inovace s velkými efekty

Nejen pokud jde o bezpečnost, ale i v oblasti ovládání techniky a její výbavy pro běžné užívání, jsou stroje Wielton – Agro jedinečné. Díky maximálnímu výrobnímu zázemí probíhá optimalizace konstrukce podvozků s využitím nejmodernějších elektronicky řízených technologií. Podvozky vynikají velkou torzní tuhostí, ale přitom nejsou zbytečně těžké. A výrobce neustále dokazuje, že i dokonalé se nechá dále vylepšit. V loňském roce se tak typická svařovaná konstrukce podlahy přívěsů ještě více zjednodušila a zdokonalila. Podlaha, původně sestavená z šestnácti prvků, je u nových modelů pouze ze čtyř segmentů. Méně částí znamená i méně svárových spojů a hlavně větší tuhost podlahy. Nového řešení se dočkal i svár podél okraje podlahy. Osvědčené prvky však zůstávají zachovány – kupříkladu zvýšené boční hrany plata ve tvaru písmene „M“.

K dalším vylepšením, kterých se model PRS-3S/S18 v loňském roce dočkal, patří příčky ve tvaru trapézu (předtím byl rám vybaven dvojicí T – profilů). Na výrobu podlahy je používán plech o větší tloušťce – doposud využívaný třímilimetrový plech ze sedmi listů byl nahrazen čtyřmilimetrovým ze čtyř listů. Inovaci neušlo ani řešení podlahových příček, které díky vylepšenému uložení ještě více umocňují celkovou tuhost. Změny doznaly rovněž blatníky - jsou nyní širší. Na bezpečné a přitom svižné jízdě mají „lví podíl“ i nápravy od výrobce ADR s odpružením pomocí parabolických pružin. Další vylepšení, které vzniklo přímo jako reakce na zpětnou vazbu od samotných uživatelů, je doplnění pásu (sloužícímu k ovládání bočních stěn) o regulaci, čímž se odstranily případné problémy s upevněním stěn. Rovněž komplikace s kinematikou práce stěn jsou již minulostí, zásluhou zkrácení délky hydraulických zdvihacích válců. Konstrukčních změn se dočkaly i vodicí válečky, které nyní pracují absolutně spolehlivě bez jakéhokoliv zadrhávání. V neposlední řadě bylo posíleno i dolní upevnění ramene, což přispělo ke komfortnější jízdě a lepší absorpci otřesů. Inovovaný traktorový plošinový přívěs PRS-3S/S18 je zkrátka „vyšperkován“ k dokonalosti. Pro úplnost jen dodejme, že disponuje ložnou plochou o rozměrech 9 905 x 2450 mm a užitečnou hmotností 13 000 kg.

Wielton – Agro boduje na výstavách i v praxi

Oceněný „medailový“ přívěs je aktuálně asi nejzajímavějším kouskem mezi portfoliem techniky Wielton – Agro. Zdaleka ovšem ne tím jediným. Jak jsme se od pana Opatřila dozvěděli, v nabídce společnosti AGROVO CZ je zhruba 40 různých modelů dopravní techniky. Na své si tak přijde opravdu každý zájemce, kterému alespoň trochu leží na srdci kvalita a spolehlivost nákladní dopravy. Na prvním místě pomyslného žebříčku popularity jsou právě plošinové přívěsy, které počtem prodaných kusů mezi technikou Wielton s přehledem vedou. Zájem je ovšem i o návěsy, dolly podvozky a další související sortiment.

Ať již se zákazník rozhodne pro jakýkoliv model, může si být jistý tím, že pořizuje něco víc, než jen další kousek do svého strojového parku. Wielton – Agro se totiž vymyká obvyklým standardům a preciznost, jakou výrobce věnuje vývoji a výrobě nových strojů, je až obdivuhodná. Díky zázemí, v podobě speciálního testovacího stanoviště, je každý nově vyvinutý návěs podroben simulovanému zatěžování, které je adekvátní pracovnímu „zápřahu“ v podobě desetitisíce ujetých kilometrů. O maximální kvalitě a výdrži svých strojů má tak výrobce jistotu ještě dříve, než vůbec zahájí jejich sériovou výrobu. Pečlivost a energie vložená do procesu výroby a náročného testování se pak vrací v podobě spokojených farmářů i dalších uživatelů dopravní techniky. A i když medailové ocenění odborné poroty je jistě milým potvrzením kvality strojů Wielton - Agro, spokojení zákazníci jsou, nepochybně, tím nejlepším oceněním vůbec...

Text: Petra Bártlová
Foto: archiv AGROVO CZ s.r.o. a Benjamín Zvara Photography



Kónický tvar korby u návěsů Wielton – Agro je nejen moderní, ale především zvyšuje plynulost vykládání materiálu.



Podvalníky Wielton - Agro jsou ideální pro transport kulatých i hranatých balíků.